

旧車進パーツ

～最新技術で作られたパーツたち～

旧車用に開発された最新パーツを紹介するこのコーナー、今回は出来たてほやほやのオーバーフェンダーの紹介。しかし、ただのパーフェンじゃないのですよ♪

オーバーフェンダーVer.IV

+15mmのロマン。



FRONT

REAR

真正面から見たり、真後ろから見るとGT-R純正だとあまり主張の少ない出具合だったけど、このバージョンIVを取り付けるとこの迫力になる。まさにおとな



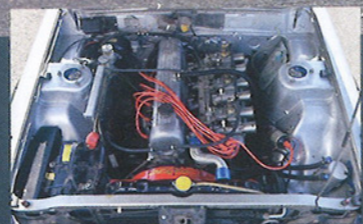
FRONT

REAR



GT-R純正形状 +15mmワイド仕様

昭和50年式スカイライン2000GT KGC110



撮影車両のエンジンはL28で3リッターチューンのツレックス仕様。室内もメーターカバーなどはGT-R仕様となっているもの

設定車種は昭和47年から52年までに販売された、日産スカイラインで、愛称はケンメリ。ケンメリはハードトップ、セダン共にそう呼ぶけど、一部の人は4枚ドアのケンメリを4(ヨン)枚だから「ヨンメリ」と呼ぶ。この商品はどちらにも取り付けられるけど、ヨンメリに取り付ける場合でドアを開閉させるのであれば、カットが必要だ

設定車種 日産スカイライン「ケンメリ」/「ヨンメリ」用

埼玉県吉川発 水野ワークス



独特のスタイルの造形とアイデアで車両を製作し、日本だけでなく世界でもファンが多い水野ワークス代表水野さん。今回は大人のケンメリに合うよう商品を開発、製作した

GT-Rスタイルでもう少しワイドにケンメリというクルマは様々な仕様が似合うけど、やはりその不良っぽさは唯一無二。そのケンメリに乗るとなると、フェンダー形状が悩みのタネであるけど、その選択肢がまたひとつ増えた!! 純正GT-R形状が好きだけど、もうちょっと出ている方が...と考える人に送る。+15mm「外側に出た水野ワークス オーバーフェンダータイプIV。純正を+15mmにするにあたり、違和感なくデザインされたのも魅力で、+15mmはその可能性を更に上げたもので、そのデザインセンスはさすが水野さん♪